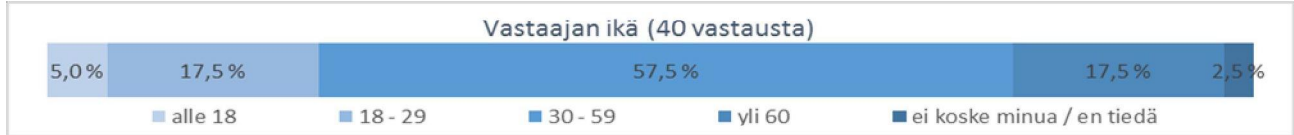
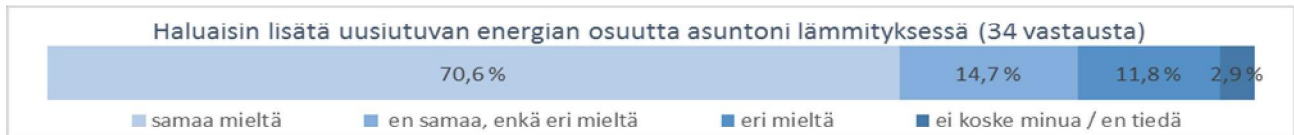
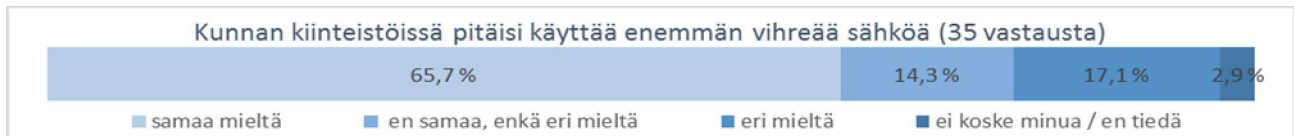


## Taustatiedot

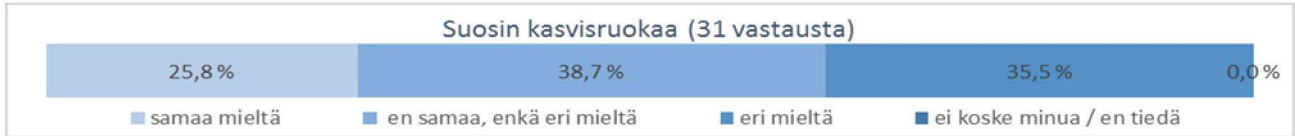


## Asuminen

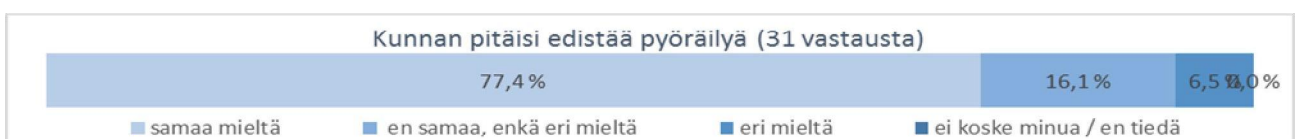


## Ruoka





## Liikkuminen





## Muut



Miten kunta voisi tukea asukkaiden päästövähennystoimia? (21 vastausta)
Konkreettisia toimenpiteitä. Vaikka esim muutaman satasen tuki jos tekee jotain. Pulisemalla ei homma etene.
Kunnan tärkein tavoite pitäisi olla se, että junayhteydet Helsingin suuntaan saadaan huomattavasti nykyistä paremmiksi. Kaupunkirataa pitää jatkaa Siuntioon saakka tai saada rantarata Hki-Tku kaksiraiteiseksi mahdollisimman pian.
Kommunen hemsidor borde ha kommunikationssidor för bussar och tåg, som skulle vara LÄTTA att förstå. Kartor med namn på busshällplatserna. Som det nu är förstår inte många var och när bussarna går. Det är en grundförutsättning för att den allmänna trafiken skall kunna bli intressant. Mindre bussar och flera turer. Den gamla tågstationen i Käla borde öppnas igen. Vår familj kör alltid bil till Kyrkslätt för att ta tåget.
Tukemalla julkisenliikenteen palveluja. Luvittamalla maalämpöä nopeasti. poistamalla Pikkalanpadon Hoitamamalla omistamiensa/hallinnoimiensa kiinteistöjen lämmöntakainoton. vaatimalla kaikkien valtaojien varustamista kosteikkorakenteella. Kaavoituksen yhteydessä tehtyjen kuivatusojien kosteikkorakentaminen. Parantamalla vaikutustenarviointia kaavoituksen yhteydessä, merkittävästi.
Junavuorojen lisääminen, esimerkiksi Turun IC-junien pysähtyminen Siuntiossa. Järkevät joukkoliikennevuorot (bussit tai kutsubussit) rautatieasemalle syöttöliikenteeksi junavuoroille.
Ge mera råd. I det här ekonomiskt hårda tider borde ommunen konsentrera sig att sköta kärnservice väl och inte använda väldigt mycket resursser för olika projekt.
Kannustaa aurinko- ja tuulisähkön tuotantoon ja käyttöön, ja näyttämällä esimerkkiä. Lopettamalla kaavoittamisen seuduille, missä ei ole julkista liikennettä. Parantamalla polkupyöräliikenteen edellytyksiä, mm. hoitamalla kevyen liikenteen väyliä etenkin talviaikaan.
Parantaa julkistaliikennettä, rakentaa kävely- ja pyöräteitä oikoreiteiksi
Uusi asutus tulisi keskittää aseman taajamaan, jolloin sinne syntyisi lisää palveluja työmatkat voitaisiin tehdä junalla, koulu- ja päiväkotimatkat pyörällä ja jalkaisin. Kannattaisi harkita kunnallisen energianeuvojan palkkaamista.
Avoin.
1. Genom att välja råvaror för kommunens mat på basen av deras klimatavtryck. 2. Genom att främja användningen av kollektivtrafik och organisera kollektivtrafik för barn och äldre till olika delar av kommunen. 3. Genom att kräva att man beaktar klimatförändringen i planeringsfrågor samt vid byggande. 4. Genom att hyra ut utrymmen för näringsföretagare eller planera för områden med tillräckliga utrymmen för dessa. 5. Genom att lyfta upp klimatpåverkan som en faktor vid konkurrensutsättningen av allmänna tjänster.
Esim verohelpotuksin
junia lisää
Ei millään koska muut ulkopuoliset tekijät, kuten suurvalta politiikka hoitaa suuremman osan päästöistä ja yhteiskuntamme tarvitsee halpaa energia toimiakseen kipailussa. Kilpailija/ maat eivät edes yritä eivätkä suuruutensa vuoksi voi käytännössä jarruttaa päästöjään! Ainoa realistinen tapa saada järkevästi tarvittava määrä uutta energiaa on atomivoimalaitokset. Tuuli-, aurinko- ja aalto-, etc energia on valitettavasti nykyisellään, teknisesti tietämättömien ihmisten poliittista vedäystä/toiveita. Sorry.
Kaavoituksella tärkeä rooli. Maankäytön, liikenteen ja palveluiden yhteensovittaminen varmasti parhaita ratkaisuja. Nämä eivät varsinaisesti kosketa asukasta vaan kuuluu kunnan ydintoimintaan. Olisi mukava nähdä (ei-niinsiksikkään) sääntelyn ohella hieman positiivisempia ja kannustavimpia käytäntöjä. Esimerkiksi neuvonta ja

jonkinlainen "asennekasvatus" hyödyttää myös muutenkin oikean asian edistämistä. Kunnan kannattaa mielestäni tukea taloudellisesti lähinnä niitä energiaratkaisuja, joilla on selkeä vaikutus. Lupaprosesseissa esim. maalämpöpumppujen ym. rakentamisessa voisi tukea. Voisiko esim. kaavassa myös ohjata/ohjeistaa energiankäyttöä (esim. mallia Porvoon energiakaavasta). Myös tiivimmillään pientaloalueella voisi hahmottaa esimerkiksi energiaosakunnan perustamista (esim. yhteinen lämmöntuotanto).

Teollisten lannoitteiden vähentäminen, hyvällä esimerkillä ja neuvonnalla.

Järjestämällä infotilaisuuksia esim. aurinkopaneeleista, sähkön käytön vähentämisestä, alentamalla omien kiinteistöjensä lämpötiloja ja turhaa valojen käyttöä jne.

Pyöräteitä. Esim siuntiontielle. pääsis lapset kouluun pyörällä ja aikuiset töihin

Pyöräteitä. Pitäisi päästä lähikuntiin pyörällä. Esim kirkkonummelle. Turvallisesti

Tämänhetkisen taloudellisen tilanteen vuoksi ei taida kunnalla riittää rahaa tällaisiin asioihin ??? Kunhan saadaan kunnassa peruspalvelut toimimaan hyvin, niin sen jälkeen voi ajatella resursseja .

#### Olisin kiinnostunut yleisötilaisuudesta, joka käsittelee... (29 vastausta)



#### Mitä Siuntion kunta voisi tehdä ilmastopäästöjen vähentämiseksi? (18 vastausta)

Energiatehokkaan rakentamisen suosiminen. Myös haja-asutusalueilla.

Kiinteistöjen ilmanvaihdon pienentäminen on erittäin huono säästökohde! Varsinkin koulujen sisäilma on muutenkin niin huono, että ilmanvaihtoa tulisi tehostaa, ei säätää pienemmälle. Kunta voisi yrittää saada palvelut paremmiksi keskustan eli aseman alueelle, jolloin kuntalaisten tarve matkustaa esim. päivittäistavaraostoksille vähenisi

Genom att köpa mera närmat och ekologisk mat till skolelever och åldringar. Menuer, den nya pratande apparaten som ska tas i bruk för åldringars matbehov borde INTE understöd av kommunen.

Selvittää esimerkiksi hakevoimalan todelliset vaikutukset Siuntion Sydämen, Palonummen, junaradan pohjoispuolisen asuinalueen asukkaille.

Kunnan toimien seuranta tulisi laittaa näkyväksi ja palkita ne jotka ovat päässeet parhaisiin tuloksiin.

Lisää julkista liikennettä ja polkupyörille parkkitalo asemalle. Näiden lisäksi kuntaan pitäisi saada enemmän pyöräteitä sekä turvallisemmat reitit. Keskustassa on sellaisia liikennejärjestelyjä, jotka ovat lapsille vaarallisia. Joissakin kohdissa kävelytie päättyy yhtäkkiä ja sen jatkeena ei ole suojatietä vaan pitää jatkaa tienpiennarta pitkin.

Mahdollistaa enemmän joukkoliikennettä pääkaupunkiseudulle

kevyenliikenteenväyliä lisää

Kertokaa nyt ensiksi mitä olette saaneet tehdyksi, numeroina! Tai mitä luulette nykytekniikalla saavanne aikaseksi!

Ehdottomasti kokonaisvaltainen kaavoitus. Eli liikenne, maankäyttö ja palvelut yhteen. Kaavoitukseen mukaan energia/energiankäyttö. Jos energiakaava ei onnistu, niin jonkinlainen energiaselvitys. Selvityksistä sen verran, että MIT:ssä tehtiin reaaliaikainen mallinnus, jossa legopalikoiden (!) paikkaa vaihtamalla voitiin visualisoida erilaisten kortteleiden (ja niiden toimintojen -> työ, vapaa-aika, asuminen, jne) vaikutusta esim. liikkumiseen. Mutta ennen kaikkea tarvitaan poliittista tahtoa kaiken toteuttamiseen. Eli viestintää siitä, miten äänestäjät hyötyvät hiilineutraalista kunnasta.

jatketaan näin

Näyttää hyvältä. Rakennuslupia myönnettäessä voisi ehkä edellyttää ympäristöystävällisempiä vaihtoehtoja. Raideliikenteen lisätarjontaa pitäisi rumputtaa vielä nykyistäkin enemmän.

Liikenne jo mainittiinkin - turhan moni pendelöi autolla Helsinkiin! Olisikohan kaavoituksessa pelivaraa edellyttää rakennuksilta korkeita energialuokituksia?

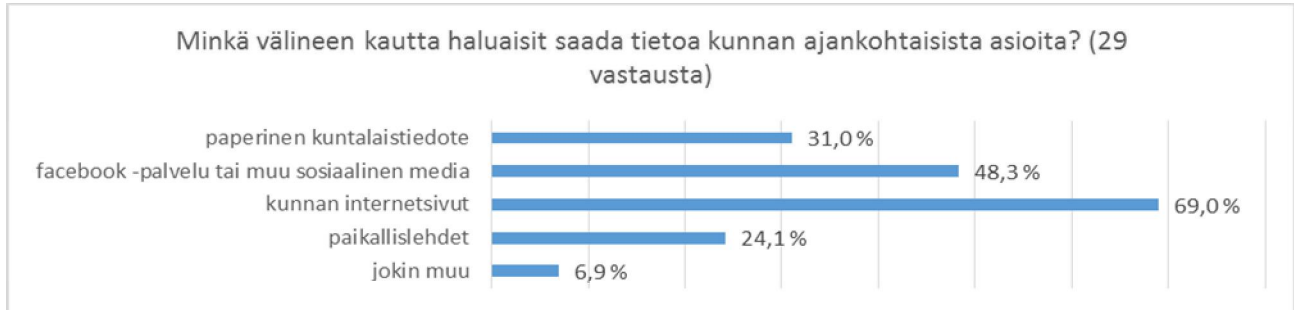
Ilmanvaihdon vähentäminen aiheuttaa home ongelman nyky ajan rakennuksissa.

yö ajan ilmanvaihdon vähentäminen aiheuttaa hometta kouluihin ymn. haitallista. Typerää säästämistä.

kunhan tuon pyrkii-sanan korvaa todellisella tekemisellä, niin on sitä jo siinäkin. Haja-asutus on myös arvo sinällään. Asumisen keskittäminen luo edellytyksiä joukkoliikennepalveluille ja autonkäytön vähentämiselle, mutta minkähän verran siitä koko hiilijalanjäljestä lähtee tällä konstilla pois ?!

En ymmärrä mikä on "ilmastopäästö"?

Kesäisin ei tarvitse yöllä pitää katuvaloja. Tai jos katuvaloja, niin vasta myöhäisempään aikaan.



Palautetta kyselystä ja muuta kommentoitavaa: (10 vastausta)

Mistä löytää tulokset, sitten joskus?

Edelleen: sekä kunnan virkamiesten että jokaisen puolueen kunnallispoliitikkojen tärkein tavoite tulisi seuraavina vuosina olla raideliikenteen voimakas parantaminen Helsingin suuntaan. Rantarata on saatava kaksiraiteiseksi, vain se voi pelastaa Siuntion kunnan tulevaisuuden.

Gräsrotsdemokrati är bra och därför gillar jag att kommunen frågar sina invånare. TACK.

Vaikka hinku on kova, ei Hinkun varjolla kannata tehdä huonoja päätöksiä.

Det blev svårt att hitta ett lämpligt alternativ när man t.ex frågade om man vill öka användningen av förnybar energi i uppvärmningen. Vi använder endast förnybar energi o kan inte mera öka andelen - då blev svaret "av annan åsikt!".

Kysely on laadittu niin, että se helposti ohjaa vastaamaan liiankin positiivisesti. Ilmastopolitiikkaan liittyvät ristiriitatilanteet eivät tule lainkaan esille. Tämä on erittäin paha puute.

Tack och lycka till!

Vastausvaihtoehdot eivät olleet parhaat mahdolliset valinnaisissa Täysin samaa mieltä -vastuksen lisäksi.

Taloudellinen näkökulma puuttuu. Kysely kovin yksipuolinen. "Ilmastokunnollinen" lähtökohta joka tuhoaa tutkimuksen uskottavuutta.

Tärkeää asiaa ja hyvä kun kunnassa asia otetaan esille. Ainakin tuo aurinkovoima olisi toteutettavissa oleva asia. (realistinen)