

## Tiedote turvavöistä

Siuntio on ollut osa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymää 1.1.2018 alkaen. HSL:n perussopimuksen mukaan HSL:n toimivallassa on päättää ja hankkia mm. toimialueensa bussi- ja lähijunaliiikennepalvelut. HSL:n perussopimuksen mukaisesti HSL kilpailutti vuonna 2022 Siuntion bussiliikenteen (HSL kilpailutus 57/2022). Kilpailutuksen kalusto on määritelty samoilla kriteereillä kuin muissakin HSL-kilpailutuksissa ja Siuntion liikenteen kilpailutus on tehty HSL:n normaaleilla kalustovaatimuksilla. HSL:n kalustovaatimuksissa on pyritty huomioimaan ensisijaisesti turvallisuus, matkustusergonomia, tehokas liikennöinti sekä kaluston monikäyttöisyys muussa HSL-liikenteessä. Monikäyttöisellä kalustolla turvataan liikennöitsijälle, että kalustoa voidaan tarjota sopimuksen päätyttyä muissa HSL:n liikennöintisopimuksissa.

**Huomioithan, että kaupunkiliikenteeseen suunnitelluissa busseissa ei ole turvavöitä eikä niiden käyttöpakkoa.** Tämä mahdollistaa sinulle seisomapaikkojen käytön ja helpon bussissa liikkumisen myös ruuhkaisissa tilanteissa. Kaupunkiliikenteessä tehtävät bussimatkat ovat huomattavasti lyhyempiä kuin pitkän matkan bussiliikenteen. Vaikka HSL:n bussit kulkevat myös maaseutumaisilla alueilla esimerkiksi Tuusulassa, Sipoossa ja Siuntiossa, myös siellä ajetaan kaupunkiliikenteen linja-autoilla.

Lisätietoja HSL:n verkkosivuilta <https://www.hsl.fi/matkustaminen/turvallisuus>

### Palaute

Palautteen voi osoittaa HSL:n asiakaspalveluun osoitteeseen <https://www.hsl.fi/asiakaspalvelu>. Suora linkki palautelomakkeelle: <https://www.hsl.fi/asiakaspalvelu/palaute>.



## Information om säkerhetsbälten

Sjundea har varit medlem i Samkommunen Helsingforsregionens trafik från och med 1.1.2018. Enligt HRT:s grundavtal är det inom HRT:s befogenheter att besluta om och anskaffa bl.a. buss- och närtågstrafiktjänster inom sitt verksamhetsområde.

I enlighet med grundavtalet konkurrensutsatte HRT Sjundeås busstrafik år 2022 (HRT konkurrensutsättning 57/2022). Konkurrensutsättningens utrustning är fastställd med samma kriterier som i andra HRT:s konkurrensutsättningar och konkurrensutsättningen av Sjundeås trafik har utförts med normala krav på utrustning. I kraven som ställts på HRT:s utrustning har man strävat till att i första hand beakta säkerhet, ergonomi, effektiv trafikering samt en mångsidigt användbar utrustning i annan HRT trafik. Med en mångsidigt användbar utrustning säkras man för trafikidkaren att man kan erbjuda utrustningen i andra HRT:s trafikeringsavtal efter att avtalet har upphört.

**Vänligen observera att det inte finns säkerhetsbälten och det är inte obligatoriskt att använda dem i bussar planerade för stadstrafik.** Detta möjliggör att använda ståplatser och att röra sig lätt i bussen även vid rusning. Bussresorna i stadstrafik är betydligt kortare än hos bussar som kör långresor. Även om HRT-bussarna också kör på landsbygdsaktiga områden som i Tusby, Sibbo och Sjundea, kör man också där med bussar avsedda för stadstrafik.

Tilläggsinformation på HRT:s webbsidor <https://www.hsl.fi/sv/att-resa/sakerhet>

### Respons

Responsen kan riktas till HRT:s kundservice på adressen <https://www.hsl.fi/sv/kundservice>

Direkt länk till responsblanketten <https://www.hsl.fi/sv/kundservice/respons>

