

Liukkaudentorjunta ajoradoilla

Työhön kuuluu ajoradan ja vastaavaksi luokiteltavan kääntöpaikan, pysäköintialueen, liukkaudentorjunta ja tarvittavan liukkaudentorjuntamateriaalin sekä tarvittavan varastointipaikan hankinta.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

Suolaa saa käyttää päällystetyillä kunnossapitoluokkien I katujen liukkauden torjunnassa, muilla väylillä ei saa käyttää suolaa kuin tilaajan kanssa erikseen sovituisissa tilanteissa.

Kunnossapitoluokassa II käsitellään yleensä vain liikenteen kannalta hankalimmat ja vaarallisimmat paikat (mm. risteysalueet, suojateiden paikat, sillat, alikulut, mäet, pysäkit). Yhtenäinen käsittely tehdään tarvittaessa.

Suolaa voidaan käyttää kiviaineksen käsittelyn helpottamiseksi.

SUORITUSAIKA

Työhön on ryhdyttävä ennakkoiden aina, kun säätilassa on tapahtumassa muutos, joka aiheuttaa liukkauden tuntuvaan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.

Liukkaudentorjunnan ajoitus.

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
I	Tarpeen syntymisestä toimenpideaika 3 h. Liukkauden torjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Ajorata käsitellään yhtenevästi tarvittavilta osin. Tarvittaessa vaarallisimmat paikat voidaan käsitellä ensin ja tämän jälkeen täydentää käsittely muun ajoradan osalta.
II	Tarpeen syntymisestä toimenpideaika 6 h. vaarallisimpien paikkojen osalta ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Muu osa ajoradoista käsitellään mahdollisimman pian tämän jälkeen ja täydennetään tarvittaessa.

Liukkaudentorjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan risteysalueet, suojateiden paikat, sillat, alikulut, mäet, pysäkit tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

Kunnossapitoluokassa II käytetään liukkaudentorjunnassa ensisijaisesti hiekkaa tai sora- tai kalliomursketta.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Liukkaudentorjunta jalankulku- ja pyöräilyväylillä

Työhön kuuluu jalankulku- ja pyöräilyväylien, pysäkkien kulkuyhteyksien ja odotustilojen, portaiden sekä luiskien mukaan lukien liukkauden torjunta ja tarvittavan liukkaudentorjuntamateriaalin hankinta.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Väylän pinnan liukkautta torjutaan sepelillä, kalliomurskeella tai hiekalla.

SUORITUSAIKA

Työhön on ryhdyttävä ennakoiden aina, kun säätilassa on tapahtumassa muutos, joka aiheuttaa liukkauden tuntuvaan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen, liikenteen aiheuttama liukkaus esim. risteykset ja joissain tapauksissa lumisade.

Liukkaudentorjunnan ajoitus.

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
I	Tarpeen syntymisestä toimenpideaika 3h. Liukkaudentorjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Väylät käsitellään pääsääntöisin koko pituudeltaan. Käsittely täydennetään tarvittavilta osin.

Liukkauden torjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan portaat, suojateiden paikat, alikulut, pysäkkien kulkuyhteydet, mäet tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

Jalankulku- ja pyöräilyväylät pyritään käsittelemään ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Suolan käyttö jalankulku- ja pyöräilyväylien liukkaudentorjunnassa on mahdollista syksyisin mustan jään esiintyessä ja keväisin hiekanpoiston jälkeen.

Liukkaudentorjunta alueilla

Työhön kuuluu liukkaudentorjunta poisto pihoilta, P-alueilta, aukioilta, pysäkki- ja muiden katoksien sisäpuolilta.

Työhön kuuluu siirtoajo työkohteeseen.

Alueiden pintojen liukkautta torjutaan sepelillä, kalliomurskeella tai hiekalla.

SUORITUSAIKA

Työhön on ryhdyttävä ennakoiden aina, kun säätilassa on tapahtumassa muutos, joka aiheuttaa liukkauden tuntuvaan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen, liikenteen aiheuttama liukkaus esim. risteykset ja joissain tapauksissa lumisade.

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
---------------------------	------------------------------------

I	Tarpeen syntymisestä toimenpideaika 3h. Liukkaudentorjunta tulee tehdä ennen vuorokauden alueiden käytön huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Alueet käsitellään pääsääntöisesti kulkureiteiltä. Käsittely täydennetään tarvittavilta osin.
	Koulujen, päiväkotien, teknisen toimiston ja kunnantalon alueilla ei tehdä liukkaudentorjuntaa lauantaina, sunnuntaina ja arkipyhinä. Näiden alueiden työt tulee olla tehtynä seuraavaan arkipäivän klo 6:00 mennessä.

Liukkaudentorjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan luiskat tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

Alueiden työt tehdään prioriteettijärjestyksessä. Liukkaudentorjunta reitityksessä on huomioitava, että alueiden työt jakaantuvat tasaisesti eri reiteille ja työt tehdään prioriteettijärjestyksessä.

Katosten edustojen ja katosten sisäpuolen sekä pihojen kulkuaukkojen liukkaudentorjunta on varmistettava riittävältä osin.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.