

## Bekämpning av halka på körbanor

Till arbetet hör bekämpning av halka på körbanan och vändplats samt parkeringsområde som kan klassas motsvarande, anskaffning av material för bekämpning av halka samt anskaffning av behövlig lagringsplats.

Till arbetet hör förflyttningen till arbetsobjektet.

Salt får användas för att bekämpa halka på belagda vägar av underhållsklass I, på andra leder får salt inte användas än i sådana situationer där man kommit överens om saken separat med beställaren.

I underhållsklass II behandlas vanligtvis bara de mest svåra och farliga platserna för trafikens del (bl.a. korsningsområden, platser för skyddsvägar, broar, underfarter, backar, hållplatser). Kontinuerlig behandling görs vid behov.

Salt kan användas för att underlätta hanteringen av stenmaterial.

### PRESTATIONSTID

Man ska börja arbetet förutseende alltid då det håller på att ske en förändring i väderförhållandena, som orsakar ökad känsla för halka. Sådana situationer är då vädret blir mildare, underkylt regn, då en fuktig körbana isas (svart is), isande av vatten som runnit på körbanan och i vissa fall snöfall.

Tajming av bekämpning av halka

Underhållsklass	Tajming av bekämpning av halka
I	Tid för åtgärder 3 h från att behovet uppstått. Bekämpning av halka ska göras före dygnets toptimmar för trafik (kl. 7 och kl. 16). Körbanan behandlas kontinuerligt för de delar som behövs. Vid behov kan man först behandla de mest farliga ställena och sedan fylla på med behandlingen av resten av körbanan.
II	Tid för åtgärder 6 h från att behovet uppstått; för de mest farliga ställens del före dygnets toptimmar för trafik (kl. 7 och kl. 16). Andra delar av körbanan behandlas så snabbt som möjligt efter detta och fylls på vid behov.

De farligaste ställen för bekämpning av halka är korsningsområden, platser för skyddsvägar, broar, underfarter, backar, hållplatser eller motsvarande platser, där plötslig halka sannolikt kan orsaka en farosituation.

I underhållsklass II använder man i första hand till bekämpning av halka sand eller kross av grus eller berg.

Objekt i samma underhållsklass ska hållas i enhetligt skick.

## Bekämpning av halka på leder för fotgängare och cykelvägar

Till arbetet hör bekämpning av halka på leder för fotgängare och cykelvägar, förbindelser till hållplatser och väntutrymmen inklusive trappor och ramper samt anskaffning av material för bekämpning av halka.

Till arbetet hör förflyttningen till arbetsobjektet.

Objekt i samma underhållsklass ska hållas i enhetligt skick.

Ytan av ledens halka bekämpas med sepel, bergskross eller sand.

#### PRESTATIONSTID

Man ska börja arbetet förutseende alltid då det håller på att ske en förändring i väderförhållandena, som orsakar ökad känsla för halka. Sådana situationer är då vädret blir mildare, underkyllt regn, då en fuktig körbana isas (svart is), isande av vatten som runnit på körbanan, halka som orsakats av trafiken t.ex. korsningar och i vissa fall snöfall.

Tajming av bekämpning av halka

Underhållsklass	Tajming av bekämpning av halka
I	Tid för åtgärder 3 h från att behovet uppstått.  Bekämpning av halka ska göras före dygnets topptimmar för trafik (kl. 7 och kl. 16). Leder behandlas i huvudsak för hela sin längd. Behandlingen fylls på till de delar det behövs.

De farligaste ställen för bekämpning av halka är trappor, platser för skyddsvägar, underfarter, backar, förbindelser till hållplatser, backar eller motsvarande platser, där plötslig halka sannolikt kan orsaka en farosituation.

Leder för fotgängare och cykelvägar strävar man till att behandla före körbanor i motsvarande underhållsklass.

Objekt i samma underhållsklass ska hållas i enhetligt skick.

Användning av salt i bekämpningen av halka på leder för fotgängare och cykelvägar är möjligt på hösten om svart is förekommer och på våren efter att sanden tagits bort.

### Bekämpning av halka på områden

Till arbetet hör bekämpning av halka på gårdar, P-områden, skvärer, och från insidan av parkeringstak och andra skyddstak.

Till arbetet hör förflyttningen till arbetsobjektet.

Områdenas ytors halka bekämpas med sepel, bergskross eller sand.

#### PRESTATIONSTID

Man ska börja arbetet förutseende alltid då det håller på att ske en förändring i väderförhållandena, som orsakar ökad känsla för halka. Sådana situationer är då vädret blir mildare, underkyllt regn, då en fuktig körbana isas (svart is), isande av vatten som runnit på körbanan, halka som orsakats av trafiken t.ex. korsningar och i vissa fall snöfall.

Underhållsklass	Tajming av bekämpning av halka
-----------------	--------------------------------

I	<p>Tid för åtgärder 3 h från att behovet uppstått.</p> <p>Bekämpning av halka ska göras före dygnets topptimmar för områdenas användning (kl. 7 och kl. 16). Områdena behandlas i huvudsak från rutter. Behandlingen fylls på till de delar det behövs.</p>
	<p>Bekämpning av halka på skolornas, daghemmens, tekniska kansliets och kommunhusets områden görs inte på lördagar, söndagar och vardagshelger. Arbetena på dessa områden ska vara gjorda innan nästa vardag kl. 6:00.</p>

De farligaste ställen för bekämpning av halka är ramper eller motsvarande platser, där plötslig halka sannolikt kan orsaka en farosituation.

Arbeten i områden görs i prioritetsordning. I rutter av bekämpning av halka ska observeras att områdesarbetena delas jämnt på olika rutter och att arbetena görs i prioritetsordning.

Bekämpning av halka i förgrunden av skyddstak och insidan av skyddstak samt infarter till gårdar ska försäkras i tillräckliga delar.

Objekt i samma underhållsklass ska hållas i enhetligt skick.