

Marsudden-Pikkala osayleiskaava, vaikutukset Siuntion kunnan HINKU-tavoitteiden saavuttamiseen

Tarja Ojala/Sweco 23.4.2020

Siuntio on sitoutunut vähentämään hiilidioksidipäästöjään ja kuulu HINKU-kuntien verkostoon. Vuonna 2019 laaditun seurantaraportin mukaan Siuntio on pääsemässä vuoteen 2030 mennessä noin 53 prosentin päästövähennyksiin, mikäli ei tehdä lisääviä toimenpiteitä. Tavoitteena on 80 prosentin päästövähennys vuoteen 2030 mennessä.

Marsudden-Pikkala osayleiskaavan ilmastovaikutuksia ja siten myös kaavan vaikutuksia Siuntion kunnan HINKU-tavoitteiden saavuttamiseen tarkasteltiin käyttäen Suomen ympäristökeskuksen KEKO-laskentaohjelmaa (Kaavoituksen EKOlaskuri). Laskennassa tarkasteltiin maankäytön muutoksen ja liikenteen aiheuttamien kasvihuonekaasupäästöjen muodostumista seuraavilla vaihtoehdoilla: 1) Alue on täysin luonnontilainen, 2) Alueelle rakennetaan siellä nykyisin sijaitseva rakennuskanta ja tiestö ja 3) Alueelle rakennetaan kaavan osoittama rakennuskanta ja tiestö. Tällä kysymyksenasettelulla pystyttiin vertaamaan nykyisen tilanteen ja kaavan mukaisen tilanteen vaikutuksia keskenään.

Maankäytön muutoksen aiheuttamat kasvihuonekaasupäästöt, eli puustoon, muuhun kasvillisuuteen ja maaperään sitoutuneen hiilen menettäminen seuraavien 50 vuoden aikana aiheutti laskennassa nykyisellä rakennuskannalla ja tiestöllä 56 CO₂ tonnia/asukas ja kaavan mukaisella rakentamisella 42 CO₂ tonnia/asukas hiilidioksidipäästön. Kaavan mukainen rakentamisen vaikutus on siis maankäyttömuutosten osalta 25 % pienempi alueella jo olevan rakennuskannan vaikutuksiin verrattuna ja tämä johtuu pientalojen osalta aiempaa tiiviimmästä ja kerrostalojen osalta aiempaa tehokkaammasta rakentamisesta.

Henkilöliikenteen ilmastovaikutusten osalta tulos oli samansuuntainen, nykyisellä rakennuskannalla henkilöliikenteen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt olivat laskennan mukaan 59 CO₂ tonnia/asukas ja kaavan mukaisella rakentamisella 50 CO₂ tonnia/asukas seuraavien 50 vuoden aikana. Laskenta tehtiin oletuksella, että henkilöliikenne tapahtuu henkilöautoilla kuten tähänkin asti. Mikäli alueelle saada joukkoliikenteen reitti, henkilöliikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät esitetystä. Henkilöliikenteen osalta uuden rakentamisen aiheuttama kasvihuonekaasupäästö on 10-15 % alempi kuin alueella jo olevan henkilöliikenteen.

Rakennusten ja infran rakentamisen kasvihuonekaasupäästöjä ei laskettu, sillä kaava-aineisto ei sisällä kaikkia niitä muuttujia, jotka laskennassa ovat tarpeen. Voidaan kuitenkin arvioida, että uuden asutuksen ja sitä palvelevan infran rakentaminen alueelle, jolta on lyhyt matka päätielle ja jo olemassa olevaa infraa, on parempi ratkaisu kuin asuinalueiden sijoittaminen täysin rakentamattomaan ympäristöön.

Yhteenvedon voidaan todeta, että Marsudden-Pikkala osayleiskaavassa osoitettu rakentaminen ei vaaranna Siuntion kunnan HINKU-tavoitteita eikä hidasta niiden saavuttamista.